

UCHWAŁA Nr
Rady Miejskiej w Mikołajkach
z dnia 2020 r.

Projekt

nr 9

w sprawie: przejęcia z dniem 1 maja 2020r przez Gminę Mikołajki zadania zarządzania drogą krajową nr 16 odcinek Baranowo – Olszewo od km 216+400 do km 240+041 w zakresie całorocznego utrzymania chodników/ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust 2a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j.t Dz.U. z 2019r. poz. 506 z późn. zm.) i art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018r poz. 2068 z późn. zm.) **Rada Miejska w Mikołajkach uchwala** co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na przejęcie przez Gminę Mikołajki z dniem 1 maja 2020r zadania zarządzania drogą krajową nr 16 odcinek Baranowo – Olszewo od km 216+400 do km 240+041 w zakresie całorocznego utrzymania chodników/ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni.

§ 2.

Przejęcie zadania, o którym mowa w §1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Mikołajki a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, określającego szczegółowo warunki realizacji zadania, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mikołajki.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Antoni Rakus

Uwag formalno-prawnych
nie wnoszę

RADCA PRAWNY
Dawid Szewczyk

POROZUMIENIE

zawarte w dniu _____ pomiędzy

Gminą Mikołajki z siedzibą w mieście Mikołajki, 11-730 Mikołajki ul. Kolejowa 7 reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta Mikołajki – Piotra Jakubowskiego, przy kontrasygnacie Skarbnika Krystyny Krom zwaną dalej „Przejmującą”

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. *Mirosława Nicewicza – Dyrektora Oddziału*
2. *Jarosława Berę – Zastępcę Dyrektora Oddziału*

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej „Przekazującym” lub „GDDKIA Oddział w Olsztynie” zwanych dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 506 z późn. zm.), Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako Zarządca drogi krajowej nr **16** niniejszym powierza Przejmującej całoroczne utrzymanie chodników /ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej nr **16 odc. Baranowo - Olszewo od km 216+400 do km 240+041**, zgodnie z Opisem czynności utrzymaniowych („OCU”), stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.
2. Wykaz obiektów do utrzymania zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 2

1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od **01.05.2020r.** do **30.04.2022r.**
2. Niniejsze Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Niezależnie od ust. 2 Przekazujący ma prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w szczególności w przypadku:
 - 1) stwierdzenia przez Przekazującego pięciokrotnego wykonywania którejkolwiek z usług określonej w Opisie czynności utrzymaniowych niezgodnie z zapisami OCU, pomimo pisemnego powiadomienia złożonego przez Przekazującego,
 - 2) stwierdzenia przez Przekazującego trzykrotnego zaniechania realizacji którejkolwiek z usług określonych w Opisie czynności utrzymaniowych w ciągu jednego miesięcznego okresu rozliczeniowego,
 - 3) nie wywiązywania się przez Przejmującą z obowiązków stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.
4. Oświadczenie o wypowiedzeniu musi zostać złożone na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 3

1. Przejmująca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe u osób trzecich, w tym Przekazującego, w wyniku lub w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 Porozumienia i zwalnia Przekazującego z odpowiedzialności.
2. Przejmująca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac. W tym celu zobowiązana jest do dopełnienia następujących formalności:
 - 1) Przekazania w ciągu 7 dni od daty zawarcia Porozumienia czterech egzemplarzy opracowanych projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac (PCOR), do zaopiniowania przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie. Projekty powinny być przygotowywane w oparciu o aktualne, dostępne na stronie GDDKiA, zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie typowych schematów znakowania prac oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
 - 2) przekazania zaopiniowanych przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, czterech egzemplarzy PCOR, do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie;
 - 3) w przypadku, gdy Przejmująca zostanie wezwana do naniesienia poprawek w PCOR, naniesienia poprawek i ponownego przekazania do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie.
3. Przejmująca zapewni prawidłowe zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac poprzez ustawienie własnego oznakowania, zgodnie z odpowiednim schematem projektu organizacji robót na czas prowadzenia prac, zatwierdzonym przez Przekazującego.
4. Na stronie Przejmującej spoczywa obowiązek publikacji niniejszego porozumienia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.
5. Wykonanie przedmiotu Porozumienia może być weryfikowane na bieżąco przez pracowników GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Giżycku.
6. Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie zadań, o których mowa w § 1 z ramienia GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Giżycku jest P. **Jacek Ciechanowicz** - kierownik Rejonu w Giżycku.
7. Osobą upoważnioną do kontaktu z ramienia Przejmującej jest P. **Alicja Lepczyńska**-inspektor UMIG Mikołajki tel. **87 421 9059**.

§ 4

1. Za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 Strony ustalają łączną kwotę ryczałtową brutto: **192 000,00PLN** słownie: *sto dziewięćdziesiąt dwa tysiące złotych*, zgodną z protokołem z negocjacji, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Łączna kwota ryczałtowa wypłacana będzie w równych **24** ratach miesięcznych. Miesięczna kwota ryczałtowa brutto wynosi: **8 000,00PLN**, słownie: *osiem tysięcy złotych*.
3. Kwota określona w ust. 1 i ust. 2 nie podlega waloryzacji przez cały okres obowiązywania Porozumienia.
4. Miesięczna kwota ryczałtowa za niepełny miesiąc, w którym nastąpi rozpoczęcie lub zakończenie wykonywania usług stanowić będzie kwotę proporcjonalną do ilości dni w danym miesiącu. W takim przypadku miesięczna kwota ryczałtowa zostanie podzielona przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni od dnia przejęcia, protokołem przekazania utrzymania przez Przejmującą do dnia zakończenia danego miesiąca (w przypadku rozpoczęcia usług w trakcie trwania danego miesiąca) lub od pierwszego dnia miesiąca do dnia przekazania utrzymania Przekazującemu (w przypadku zakończenia usług w trakcie trwania danego miesiąca).

5. Za wykonanie zadań określonych w § 1, Przejmująca wystawi dla GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w **Giżycku**, ul. **Węgorzewska 4**, NIP 739-32-79-711, miesięczną fakturę.

§ 5

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie będzie przelewać należność z tytułu wykonania zadań określonych w § 1 na rachunek bankowy Przejmującej wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
2. Przejmująca jest upoważniona do wystawiania faktur bez podpisu Przekazującego.

§ 6

Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.
3. Integralną częścią Porozumienia są następujące załączniki:
 - 1) Opis czynności utrzymaniowych (OCU),
 - 2) Wykaz obiektów do utrzymania.

§ 8

Niniejsze Porozumienie sporządzone zostało w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których po egzemplarzu otrzymuje GDDKiA Oddział w Olsztynie i Przejmująca.

Przekazujący

Przejmująca

- łopaty,
- narzędzia do odkuwania naboju i zlodowiałego śniegu narzędzia do odkuwania,
- koparki,
- śniegoładowarki

Na wskazanych przez Przekazującego chodnikach/ ciągach pieszo - rowerowych wymagających ręcznego utrzymania zakazuje się stosowania odśnieżarek, ciągników komunalnych z pługiem i piaskarką, koparek, śniegoładowarek, ładowarek.

3.2.2. Sprzęt poza okresem zimowym

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) kosiarek
 - kosiarki trawnikowej spalinowej,
 - kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej,
- b) opryskiwaczy
 - opryskiwacza plecakowego,

Wykonawca przystępujący do czyszczenia pasa drogowego, powinien wykazać się możliwością korzystania ze szczotek mechanicznych.

Zaleca się użycie urządzeń dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do nawierzchni. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zamiatania*.

4. Wykonanie usług

4.1. Codzienne w tym również w soboty i w niedziele utrzymywanie w okresie zimowym.

4.1.1. Zasady zwalczania śliskości zimowej.

Środki zapobiegające śliskości należy rozsypywać równomiernie na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami. Usługi należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0°C, posypywanie musi być ukończone do godziny 6⁰⁰.

4.1.2. Zasady odśnieżania.

Odśnieżanie należy prowadzić na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami zgodnie z ogólną wiedzą techniczną, wymaganiami szczegółowej specyfikacji technicznej oraz bieżącymi poleceniami osoby prowadzącej akcję zimowego utrzymania dróg.

Śnieg z jezdni przy krawężnikach i z chodników/ ciągów pieszo - rowerowych winien być przyzmozony na krawędzi chodników/ ciągów pieszo - rowerowych. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Pryzmowanie śniegu na chodniku/ ciągu pieszo - rowerowym* lub poboczu należy wykonywać w sposób niepowodujący utrudnień w ruchu pieszych i rowerowym, dostępu do przejść dla pieszych oraz znacznego zwężenia chodnika.

Po wykonaniu odśnieżenia chodnika/ ciągu pieszo - rowerowego część odśnieżoną, na której może występować śliskość, należy posypać piaskiem.

Po opadach odśnieżanie musi być ukończone najpóźniej w ciągu 2 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Na chodnikach/ ciągach pieszo - rowerowych nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu. Przy temperaturze 0°C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

4.1.3. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu przystępujemy natychmiast w okresie odwilży. W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

4.1.4. Usuwanie piasku pozimowego

Piasek z chodników/ ciągów pieszo - rowerowych w miastach należy usuwać na bieżąco po stopnieniu śniegu.

Do usuwania piasku pozimowego z chodników/ ciągów pieszo - rowerowych na odcinkach zamiejskich należy przystąpić na polecenie Zamawiającego. Zakres usuwania piasku pozimowego dotyczy chodników/ ciągów pieszo - rowerowych i jezdni przy krawężnikach.

4.2. Częstotliwość wykonywania usług BUD (poza okresem zimowym)

4.2.1. Bieżące oczyszczanie pasa drogowego

W zakres bieżącego oczyszczania pasa drogowego wchodzi:

- usuwanie z jezdni szczególnie przy krawężnikach piasku, błota i innych zanieczyszczeń oraz zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych wraz z ich wywozem i unieszkodliwianiem*,
- oczyszczanie pasa drogowego (w tym poboczy i rowów przydrożnych) z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych,
- opróżnianie koszy na śmieci.

4.2.2. Koszenie zieleni w miejscowościach

Koszenie zieleni polega na wykaszaniu (na bieżąco według potrzeb min. 4 razy w roku) na całej szerokości pasa drogowego traw i jednorocznych samosiewów i odrostów drzew przydrożnych), wygrabianiu i wywożeniu pokosów. W okresie od początku maja do końca października.

4.2.3. Usuwanie liści z pasa drogowego

Usuwanie liści z pasa drogowego polega na ich wygrabieniu, zebraniu i ich wywiezieniu na bieżąco wg potrzeb.

4.2.4. Zamiatanie jezdni/ chodników/ ciągów pieszo- rowerowych

W zakres zamiatania jezdni/ chodników/ ciągów pieszo - rowerowych wchodzi skrapianie w razie potrzeby wodą i oczyszczanie na bieżąco według potrzeb jezdni/ chodników/ ciągów pieszo - rowerowych oraz zebranie i wywiezenie zmiotek. Nie dopuszcza się zamiatania zanieczyszczeń na jezdni, trawniki do okienek wyspowych budynków i do studzienek.

5. Weryfikacja jakości usług.

5.1. Weryfikacja jakości utrzymania w okresie zimowym.

Sprawdzenie wykonania odśnieżania oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wrywkową weryfikację jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt 4.1.1.,
- wrywkową weryfikację dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach, ciągach pieszo - rowerowych zgodnie z pkt 4.1.2.,
- wrywkową weryfikację stanu chodników/ ciągów pieszo - rowerowych pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 4.1.3.,
- wrywkową weryfikację wykonania prac porządkowych, określonych w pkt 4.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

5.2. Weryfikacja jakości utrzymania poza okresem zimowym.

Sprawdzenie wykonania bieżącego oczyszczania pasa drogowego, wykaszania traw, wygrabiania liści, zamiatania jezdni/ chodników/ ciągów pieszo - rowerowych obejmuje:

- wrywkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem występowania zanieczyszczeń zgodnie z pkt 4.2.1.,
- wrywkową wizualną weryfikację wykonywanego koszenia zgodnie z pkt 4.2.2.,
- wrywkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem zalegania liści zgodnie z pkt 4.2.3.,
- wrywkową wizualną weryfikację oczyszczania jezdni/ chodników/ ciągów pieszo - rowerowych ze szczególnym uwzględnieniem jezdni przy krawężnikach zgodnie z pkt 4.2.4.

6. Odbiór usług.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustaleniami zamawiającego i OCU, jeśli wszystkie weryfikacje wrywkowe wg pkt 5 dały wynik pozytywny.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie utrzymywania wyszczególnionym w pkt. 4. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną.

7. Podstawa płatności.

7.1. Cena miesięcznego utrzymania porządku i czystości obejmuje:

- niezbędne oznakowanie miejsca wykonywanych usług
 - dostarczenie pracowników, materiałów, sprzętu i narzędzi do miejsca wykonywania prac,
 - składowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
 - odśnieżanie,
 - skuwanie lodu
 - zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
 - odwiezienie sprzętu i narzędzi,
 - usuwanie piasku pozimowego,
 - oczyszczanie jezdni/ chodników ciągów pieszo – rowerowych, poboczy i rowów,
 - wywożenie zanieczyszczeń,
 - koszenie pasów zieleni
 - usuwanie chwastów z powierzchni chodników/ ciągów pieszo – rowerowych wysepek, , zatok,
 - grabienie i wywożenie pokosów i liści,
 - skrapianie i zamiatanie jezdni,
 - opłata za wysypisko śmieci,
 - zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- Wykonawca wystawiać będzie faktury za usługi 1 raz w miesiącu.

§. Przepisy związane.

- Wytyczne zimowego utrzymania dróg, wprowadzone zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r.
- Zimowe utrzymanie dróg publicznych. Część 1 i 2. Przegląd techniki drogowej i mostowej. J. Bieńka i inni, IBDiM, Polskie drogi, wrzesień-październik 2002
- Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami.
- Polskie Normy
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych;

L.p.	Nr drogi	Miejscowość lub odcinek	km		Długość/dt. efektywna [m]	Strona L/P	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²] BUD dot. chodników (cała szerokość)	Powierzchnia [m ²] ZUD dot. chodników (miasta min. szer. 1,5 m, pozostałe min. szer. 1,0m)	Powierzchnia [m ²] zieleni do koszenia**	Informacje dodatkowe (rodzaj nawierzchni chodników)
			od	do							
1	16	Baranowo	216+734	216+744	12	Lewa	1,3	15,6	12		
2			216+744	216+784	42	Lewa	1,3	54,6	42		kostka prefabrykowana
3			216+744	216+950	206	Prawa	1,4	288,4	206		plyty betonowe
4			216+950	216+956	16	Prawa	1,4	22,4	16		kostka prefabrykowana
5			216+966	216+991	25	Prawa	2	50	25		kostka prefabrykowana
6			216+991	217+268	277	Prawa	1,8	498,6	277		kostka prefabrykowana
7			217+250	217+338	88	Lewa	1,8	158,4	88		plyty betonowe
8		Inulec	219+481	219+487	6	Lewa	1,5	9	6		plyty betonowe
9			219+492	219+594	102	Lewa	1,5	153	102		kostka prefabrykowana
10			219+587	219+594	7	Prawa	1,5	10,5	7		kostka prefabrykowana
11			219+594	219+650	56	Lewa	1,5	84	56		kostka prefabrykowana
12			219+594	219+650	56	Prawa	1,5	84	56		kostka prefabrykowana
13			219+650	219+727	77	Lewa	1,5	115,5	77		kostka prefabrykowana
14			219+650	219+820	170	Prawa	1,5	255	170		kostka prefabrykowana
15		Zelwagi	221+648	222+056	408	Lewa	2	816	408		kostka prefabrykowana
16			222+056	222+123	67	Lewa	1,5	100,5	67		kostka prefabrykowana
17			222+123	222+223	100	Lewa	2	200	100		kostka prefabrykowana
18			222+127	222+140	13	Prawa	1	13	13		kostka prefabrykowana
19			222+140	222+179	39	Prawa	2	78	39		kostka prefabrykowana
20			222+179	222+189	21	Prawa	2	42	21		kostka prefabrykowana
21			222+205	222+220	27	Prawa	2	54	27		kostka prefabrykowana
22			222+223	222+283	60	Lewa	1,5	90	60		kostka prefabrykowana
23			222+283	222+499	216	Lewa	2	432	216		kostka prefabrykowana
24			222+499	222+509	10	Lewa	2	20	10		kostka prefabrykowana
25		Prawdowo	225+720	225+960	240	Prawa	3	720	240	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana
26			225+981	226+059	78	Prawa	1,5	117	78		kostka prefabrykowana
27			226+059	226+168	109	Prawa	1,8	196,2	109		kostka prefabrykowana
28			226+168	226+250	82	Prawa	1,8	147,6	82		kostka prefabrykowana
29			226+250	226+267	17	Prawa	3	51	17	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana
30		m. Mikołajki	226+257	226+820	563	Prawa	3	1659	829,5	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana
31			226+677	226+819	142	Lewa	1,5	213	142		kostka prefabrykowana
32			226+835	226+889	54	Lewa	1	54	54		kostka prefabrykowana
33			226+843	226+889	46	Prawa	3	138	69		plyty betonowe
34			226+889	227+275	386	Lewa	1,8	694,8	386		kostka prefabrykowana
35			226+893	226+923	33	Prawa	1,5	49,5	33		plyty betonowe
36			226+987	227+275	288	Prawa	1,5	432	288		kostka prefabrykowana
37			227+275	227+280	5	Lewa	1,8	9	5		plyty betonowe
38			227+275	227+280	5	Prawa	1,8	9	5		plyty betonowe
39			227+280	227+365	85	Lewa	1,8	153	85		plyty betonowe
40			227+280	227+365	85	Prawa	1,8	153	85		asfalt lany
41			227+365	227+460	95	Lewa	1,8	171	95		asfalt lany
42			227+365	227+460	95	Prawa	1,8	171	95		plyty betonowe
43			227+460	227+495	35	Prawa	1,4	49	35		plyty betonowe
44			227+460	227+582	122	Lewa	3,5	427	122		kostka prefabrykowana
45			227+508	227+574	166	Prawa	2	332	166		kostka prefabrykowana
46			227+582	227+630	48	Lewa	2	96	48		kostka prefabrykowana
47			227+630	227+637	7	Lewa	4,1	28,7	7		kostka prefabrykowana
48			227+637	227+674	37	Lewa	2	74	37		kostka prefabrykowana
49			227+674	227+695	21	Prawa	4	84	21		kostka prefabrykowana
50			227+680	227+694	14	Lewa	2	28	14		kostka prefabrykowana
51			227+695	228+045	350	Prawa	2,5	875	350		kostka prefabrykowana
52			228+045	228+165	120	Prawa	2,5	300	120		kostka prefabrykowana
53			228+165	228+216	51	Prawa	2,1	107,1	51		plyty betonowe
54		Przczółki	233+844	233+894	50	Lewa	2	100	50		kostka prefabrykowana
55			233+894	233+900	6	Lewa	2	12	6		kostka prefabrykowana
56			233+900	233+913	13	Prawa	2	26	13		kostka prefabrykowana
57			233+913	233+940	27	Prawa	2	54	27		kostka prefabrykowana
58			233+940	233+994	54	Prawa	2	108	54		kostka prefabrykowana
59			233+994	234+055	61	Prawa	2	122	61		kostka prefabrykowana
60		Woznice	234+750	234+898	148	Lewa	2	296	148		kostka prefabrykowana
61			234+890	234+968	78	Prawa	2	156	78		kostka prefabrykowana
62			234+898	234+905	16	Lewa	2	32	16		kostka prefabrykowana
63			234+911	235+261	365	Lewa	2	730	365		kostka prefabrykowana
64			234+968	235+020	52	Prawa	1,5	78	52		kostka prefabrykowana
65			235+020	235+032	12	Prawa	2	24	12		kostka prefabrykowana
66			235+165	235+204	58	Prawa	2	116	58		kostka prefabrykowana
67					6 416			13 049	7 841		
1	16	Baranowo	216+400	217+423	1 023	L/P	9,5			9 718,50	
2		Inulec	219+397	219+907	510	L/P	7,3			3 723,00	
3		Zelwagi	221+621	222+325	704	L/P	5,4			3 801,60	
4		Prawdowo	225+713	226+260	547	L/P	8,0			4 376,00	koszenie pasa drogowego w białych tablicach
5		Mikołajki	226+260	228+863	2 603	L/P	8,0			20 824,00	
6		Woznice	234+677	235+328	651	L/P	5,0			3 255,00	
7		Olszewo	238+454	240+041	1 587	L/P	6,0			9 522,00	
					7 625					55 220,10	

KIEROWNIK SŁUŻBY LINIOWEJ

p.o. KIEROWNIK SŁUŻBY LINIOWEJ

inż. Waldemar [podpis]

Sławomir Gawliński [podpis]